

ARLA - 32

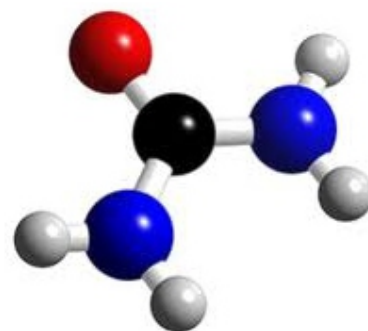
Agente Redutor Líquido de Nox Automotivo

A Caravaggio visando atendimento das necessidades do cliente Raízen, realizou a adaptação de um equipamento, para o transporte exclusivo do ARLA 32, que entrou em operação no dia 18 de maio de 2012.



O produto será de uso obrigatório em caminhões que já estão sendo fabricados a partir de 2012.

Sua função é de reduzir a emissão de gases poluentes na atmosfera.



Desta forma, em cumprimento a Norma EURO5, o equipamento ideal escolhido pelo cliente, foi uma carreta com capacidade para 20.000 litros compartimentada em 4 bocas de 5.000 litros cada.

Esse equipamento já fazia parte da frota da Transportadora, mas foi adaptado, com a colocação de todas as peças em aço inox, conforme especificação do produto. Pois, apesar de ser uma solução aquosa de uréia e não ser um produto classificado como perigoso, ele em contato com outros tipos de ligas não ferrosas pode reagir, fazendo do tanque em aço carbono, um equipamento não recomendado para o transporte desse tipo de produto.

As principais metas do EURO5 são:

- reduzir cerca de 60% as emissões de Óxido de Nitrogênio (Nox);
- reduzir em até 80% as emissões de partículas promovidas pelos atuais modelos EURO3.



CURIOSIDADE SOBRE O FUNCIONAMENTO DO ARLA 32

O ARLA 32 é um reagente.

Mais conhecido como uréia, compõe o motor 5CR.

O ARLA 32 é liberado na unidade que conserva os gases de exaustão para quebrar o Óxido de Nitrogênio (NOx), quando este ultrapassar o nível estabelecido pela Norma da EURO5.

O ARLA 32 não é tóxico e nem inflamável, o que permite aos caminhoneiros, pequenos estoques durante as viagens sem causar riscos.

